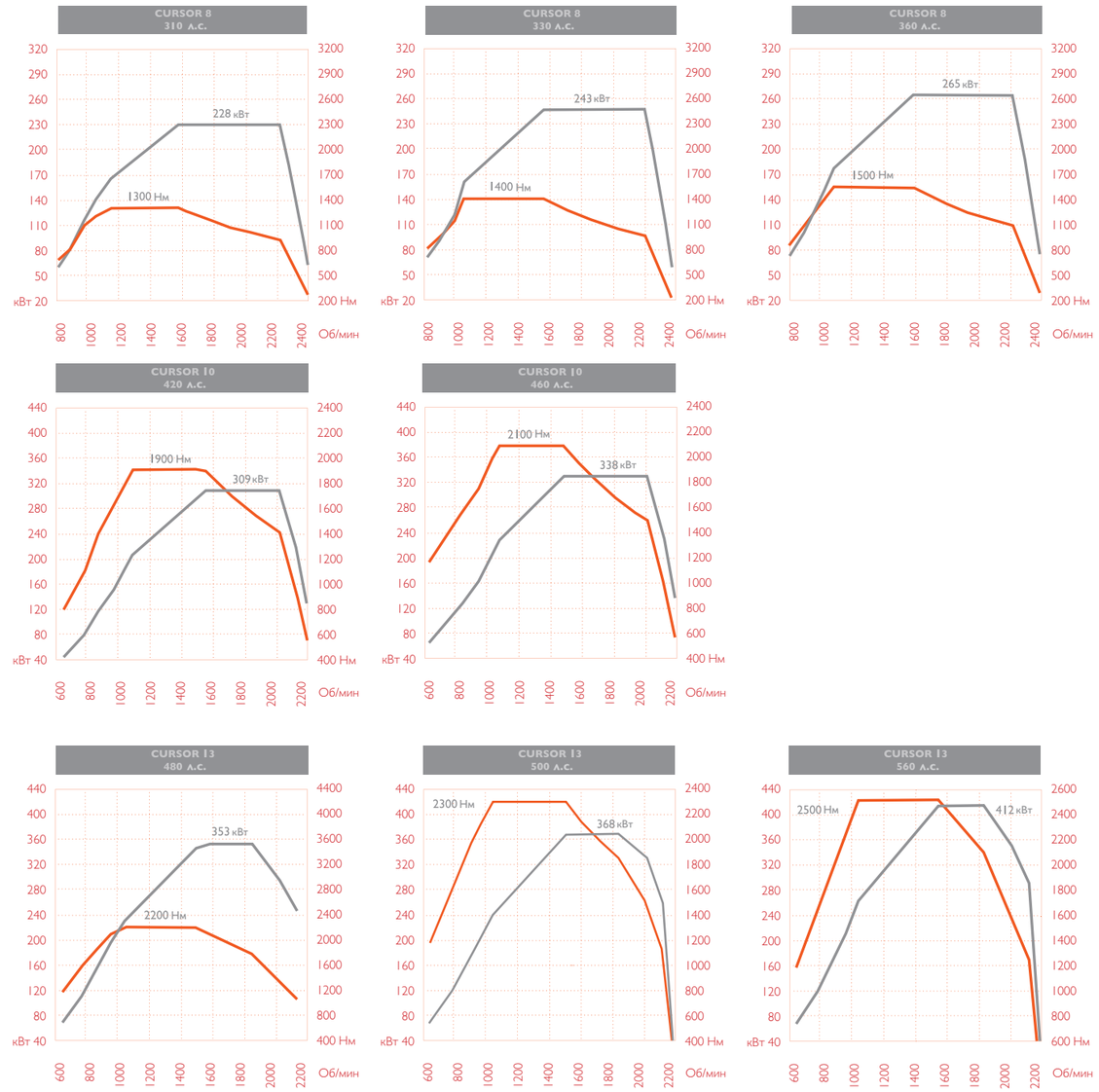
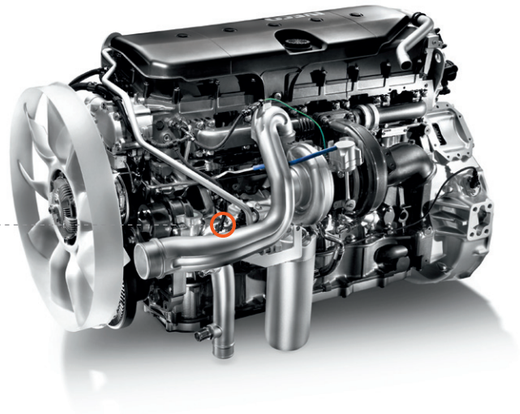
H I - E F F I C I E N C Y

На новый STRALIS устанавливаются двигатели Cursor от компании **FPT INDUSTRIAL** с 6 цилиндрами, расположенным в ряд, и тремя различными рабочими объемами (8, 10 и 13 литров) в 8 мощностных вариантах: 5 дизельных двигателей (от 310 до 560 л.с.) и 3 газовых силовых агрегата (от 270 до 330 л.с.). Данные двигатели отличаются **низким расходом топлива и отличной производительностью**, при этом максимальный крутящий момент доступен уже на низких оборотах (начиная с 1 000 об/мин на Cursor 13). Благодаря такой эластичности водителю реже приходится переключать передачи, что приводит к **повышению эффективности и снижению потребления топлива.** Топливные баки объемом до 1 400 литров также обеспечивают новому STRALIS невероятно **большой запас хода**. Все двигатели оснащаются декомпрессионным моторным тормозом, который дополнительно повышает безопасность и помогает снизить износ тормозных механизмов и затраты на обслуживание.

ДВИГАТЕЛИ ЕВРО-5/EEV	МОЩНОСТЬ (л.с.)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Нм)
CURSOR 8 (7.8 л)	310	1,300
	330	1,400
	360	1,500
CURSOR 8 NATURAL POWER (7.8 л)	270	1,100
	300	1,200
	330	1,300
CURSOR 10 (10.3 л)	420	1,900
	460	2,100
CURSOR 13 (12.9 л)	480*	2,200
	500	2,300
	560	2,500

(*) Только в сочетании с кабинами HI-ROAD/HI-STREET





E B P O - 5 / E E V

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

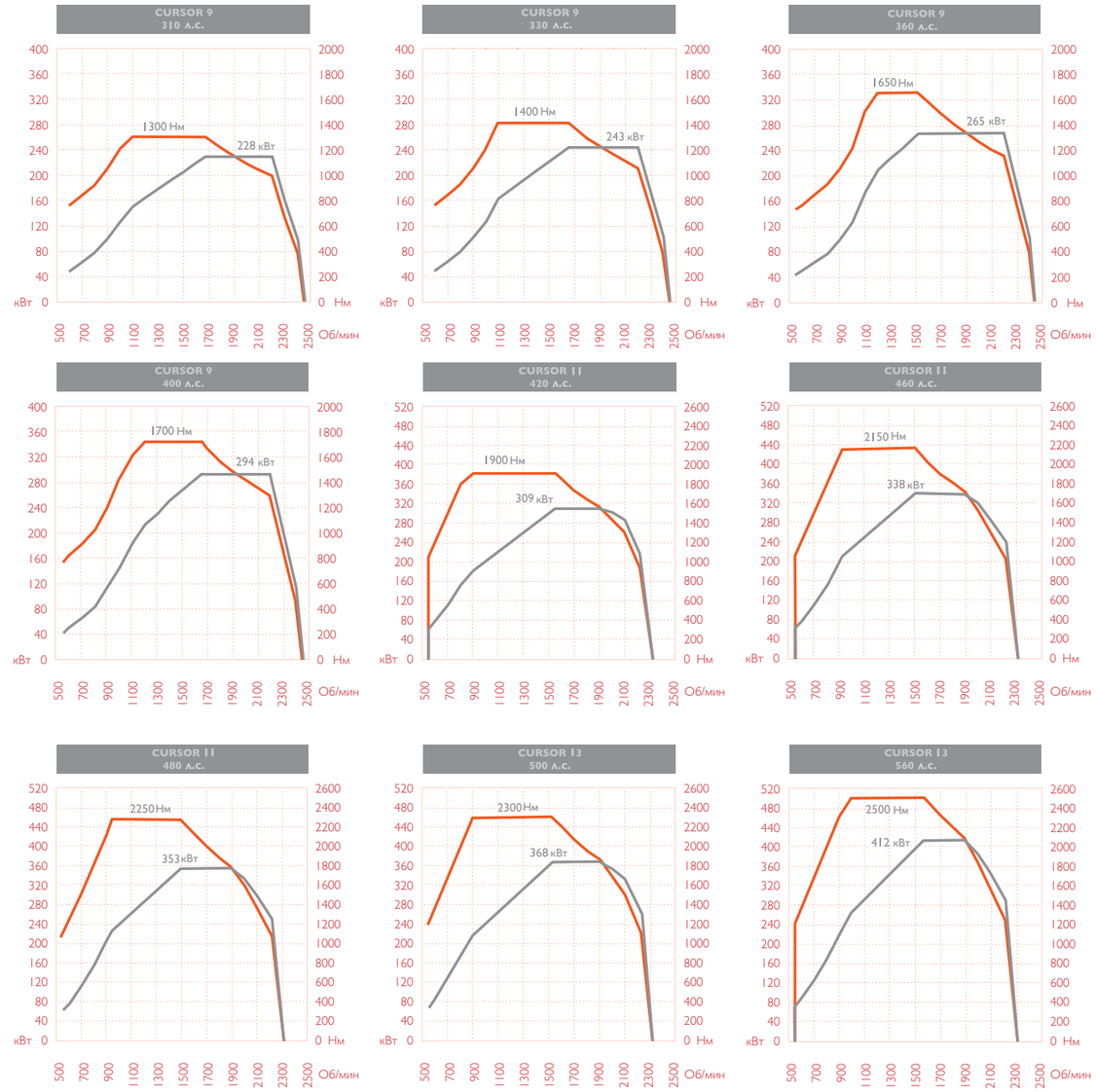
H I - P E R F O R M A N C E *

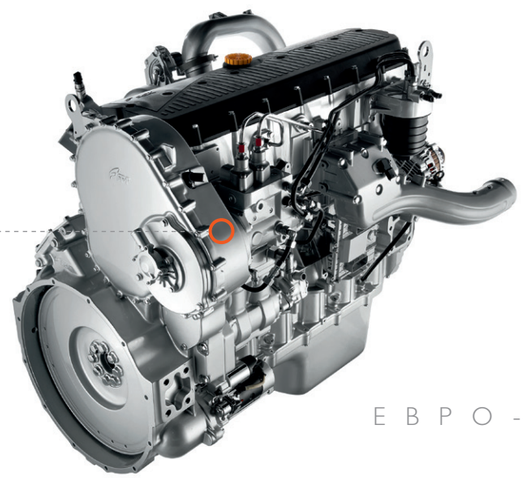
Особенности гаммы двигателей Евро-6 для нового STRALIS:

- увеличенный рабочий объем и тяга при неизменном расходе топлива
- система впрыска Common Rail
- новая система турбонаддува с изменяемой геометрией
- эксклюзивная система **HI-eSCR,** запатентованная разработка компании FPT INDUSTRIAL, которая является самым современным решением подобного рода для двигателей, работающих в сложных условиях.

Благодаря **крайне высокой эффективности системы каталитической нейтрализации HI-eSCR** новый STRALIS является единственным большегрузным автомобилем на рынке, который выполняет требования экологического стандарта Евро-6 без использования системы EGR. Кроме того, за счет применения дроссельного клапана в системе выпуска новый моторный тормоз (Super Engine Brake) выдает на **30% больше тормозной мощности.**

ДВИГАТЕЛИ ЕВРО-6	МОЩНОСТЬ (л.с.)	КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Нм)
CURSOR 9 (8.7 л)	310	1,300
	330	1,400
	360	1,650
	400	1,700
CURSOR 8 NATURAL POWER (7.8 л)	270	1,100
	300	1,200
	330	1,300
CURSOR 11 (11.1 л)	420	1,900
	460	2,150
	480	2,250
CURSOR 13 (12.9 л)	500	2,300
	560	2,500





E B P O - 6

*Высокий уровень производительности

H I - P E R F O R M A N C E

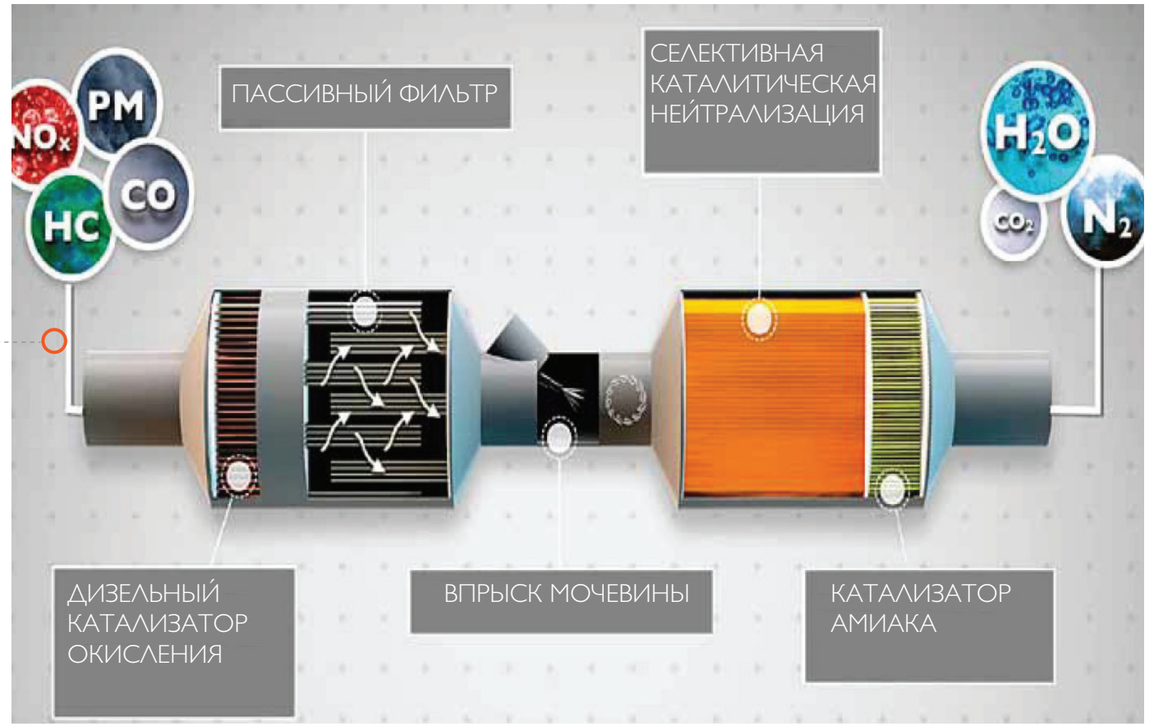
Система HI-eSCR (адаптированная в IVECO) - это на данный момент единственная технология, **обеспечивающая двигателям Евро-6 расход топлива на уровне силовых агрегатов Евро-5** (использование системы EGR в среднем увеличивает расход топлива на 3%). Двигатели Cursor с системой HI-eSCR имеют ряд преимуществ над системами конкурентов:

- **самая высокая в классе мощность и крутящий момент** за счет повышенной термодинамической эффективности двигателей, системы Common Rail и нового турбонаддува с изменяемой геометрией
- **сниженная масса** благодаря тому, что по сравнению с конкурентами нашим специалистам удалось добиться такой же производительности без применения системы EGR и при меньшем рабочем объеме
- **повышенная эффективность и топливная экономичность** за счет оптимизированного сгорания топлива без использования EGR
- **только пассивная регенерация сажевого фильтра** (дополнительный впрыск топлива не требуется), что приводит к снижению количества частиц в двигателе и тем самым обеспечивает преимущества в плане межсервисных интервалов.

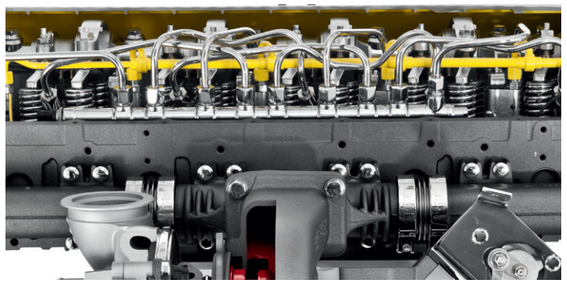
Система HI-eSCR гарантирует высокую эффективность и длительный срок службы в сочетании с компактной и легкой конструкцией. Вся система вместе с сажевым фильтром располагается в одном корпусе сбоку рамы (компактная конструкция с легким доступом для обслуживания).

HI-eSCR

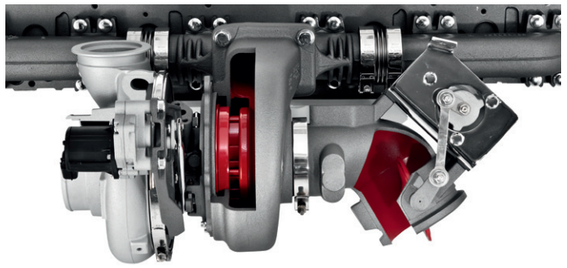
Технология **HI-eSCR** запатентованная компанией FPT INDUSTRIAL, вобрала в себя весь наш опыт, накопленный в области разработки и производства автомобильных систем каталитической нейтрализации: **240 000 двигателей с системой SCR уже произведено** и эксплуатируется во всех промышленных сферах.



ТЕРМОДИНАМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДВИГАТЕЛЕЙ CURSOR ДЛЯ НОВОГО STRALIS БЫЛА ОПТИМИЗИРОВАНА: БОЛЕЕ ВЫСОКАЯ ТЕМПЕРАТУРА СГОРАНИЯ **СНИЖАЕТ РАСХОД ТОПЛИВА** И ОБРАЗОВАНИЕ ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ. БЛАГОДАРЯ КРАЙНЕ ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ HI-ESCR (> 95% ПО СРАВНЕНИЮ С 80-85% У БЛИЖАЙШИХ КОНКУРЕНТОВ) СОДЕРЖАНИЕ ОКСИДОВ АЗОТА СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ЕВРО-6 БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ EGR.



ДВИГАТЕЛИ CURSOR, УСТАНАВЛИВАЕМЫЕ НА НОВЫЙ STRALIS, ОСНАЩЕНЫ АДАПТИРОВАННОЙ СИСТЕМОЙ ВПРЫСКА ТОПЛИВА **COMMON RAIL**, КОТОРАЯ ИНТЕГРИРОВАНА В ГБЦ: ЕЩЕ ОДНА ЭКСКЛЮЗИВНАЯ РАЗРАБОТКА IVECO, ПРИЗВАННАЯ СНИЗИТЬ СЛОЖНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ МОТОРНОГО ОТСЕКА.



ДЕКОМПРЕССИОННЫЙ МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ БЫЛ ОБЪЕДИНЕН С ДРОССЕЛЬНЫМ КЛАПАНОМ В СИСТЕМЕ ВЫПУСКА. ДАННАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПОЛУЧИЛА НАЗВАНИЕ "SUPER ENGINE BRAKE".
ЗА СЧЕТ **УВЕЛИЧЕННОЙ НА 30% ТОРМОЗНОЙ МОЩНОСТИ** МОТОРНЫЙ ТОРМОЗ SUPER ENGINE BRAKE ПОВЫШАЕТ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ И СНИЖАЕТ ИЗНОС КОМПОНЕНТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЯ ТЕМ САМЫМ ЗНАЧИТЕЛЬНУЮ ЭКОНОМИЮ НА РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛАХ.